



O B Č I N A
DIVAČA

KOLODVORSKA ULICA 3A
62115 DIVAČA - SLOVENIJA

TEL: 05/ 731 09 30

FAX: 05/ 731 09 40

E-MAIL: OBCINA@DIVACA.SI

IDENT. ŠT. ZA DDV:

SI48502502

IZJAVA ZA JAVNOST

»Prejšnji teden smo prejeli pismo zaposlenih Luke Koper, ki sporočajo svojo zaskrbljenost nad razvojnimi perspektivami pristanišča in transportno-logistične panoge države.

V občini Divača podpiramo nadaljnji uspešen razvoj pristanišča pod okriljem Luke Koper. Privatizacija pristanišča se nam ne zdi potrebna. Družba je v preteklih letih dokazala, da se lahko kosa z mednarodno konkurenco in z lastnimi resursi dosega zavidljive rezultate.

Nadaljnje uspešno in stabilno poslovanje Luke Koper je za našo regijo pomembno, saj predstavlja eno redkih primorskih stabilnih podjetij, od katerega je odvisen naš gospodarski razvoj in socialna blaginja. Ves čas tudi redno spremljamo problematiko 2. tira Divača – Koper, ki predstavlja največje ozko grlo na železniški infrastrukturi države. Podpiramo vsa prizadevanja, da se prične z gradnjo proge takoj in se projekt prepozna kot prioriteten infrastrukturni projekt države, ki naj mu zato nameni tudi javna sredstva.«

Divača, 22. 2. 2016

Občinski svet Občine Divača

z županjo Alenko Štrucl Dovgan

Spoštovani županiji in župani Obalno-kraške regije:

Boris Popovič, Gregor Strmčnik, Igor Kolenc, Peter Bossman, Saša Likavec Svetelšek, Alenka Štručl Dovgan, Davorin Terčon, Marko Bandelli, Emil Rojc,

V zadnjih letih so gospodarstvo Obalno-kraške regije prizadeli hudi udarci, ki so ga korenito zaznamovali. Velika in stabilna podjetja, ki so predstavljala tradicijo, ponos in simbole naše regije, so se čez noč znašla v težavah predvsem zaradi nepremišljenih in neustreznih poslovnih odločitev ter političnih interesov. Dejstvo je, da si naša regija tega več ne more privoščiti, zato bomo v tem trenutku usmerili vse napore za zaščito naše transportno-logistične panoge. Ob zadnjih dogajanjih namreč ugotavljamo, da sta tekoče poslovanje ter prihodnost Luke Koper in koprskega pristanišča pred veliko preizkušnjo, saj **se ob doseganju rekordnih rezultatov čedalje pogosteje srečujemo s pomanjkanjem zmogljivosti na železniških povezavah, cestnih dostopih in pristaniških površinah**. Ta situacija žal že povzroča preusmerjanje blagovnih tokov preko drugih zanesljivejših transportnih poti. Konkurenca ne spi in intenzivno investira.

Ob vsem tem nas **izredno skrbi odnos države do naše regije in njenih prioritetenih infrastrukturnih projektov**, na katerih sloni naša glavna gospodarska dejavnost. Kljub temu, da je projekt »2. tir Koper – Divača« že več desetletij prepoznan kot strateški državni projekt, zanj do leta 2020 ni na razpolago ne proračunskih ne evropskih nepovratnih sredstev, kar bi zagotavljalo najcenejšo izvedbo projekta, saj so ta namenjena drugi železniški infrastrukturi v državi. Ugotavljamo tudi, da zadnji predlog vlade za ustanovitev projektnega podjetja, ki naj bi zbiralo vlagatelje za nov tir Koper – Divača, žal ne predstavlja pravega odgovora na problematiko. Rešitev namreč bistveno zamika izvedbo prepotrebne proge, hkrati pa predvideva tudi spremembe za delovanje pristanišča ter družbe Luka Koper. Ocenjujemo, da so lahko s takšnim ravnanjem izpostavljena naša delovna mesta, socialna varnost naših družin in izgubljene priložnosti naših bodočih generacij.

Zavedamo se, da ste nam nekateri že izkazali podporo, za kar smo vam hvaležni, vendar potrebujemo v tem trenutku enotnost in zavzetost vseh vas. **POZIVAMO vas kot najvišje avtoritete naših lokalnih skupnosti**, da se zavzamete za nadaljnji uspešen razvoj transportno-logistične dejavnosti Slovenije, koprskega pristanišča in družbe Luka Koper, ki so lahko ponos Obalno-kraške regije. **Od pristojnih zato v našem imenu in imenu številnih naših somišljenikov ZAHTEVAJTE:**

- Naj prenehajo z iskanjem novih koncesionarjev ali strateških partnerjev za Luko Koper, kar vodi v njeno destabilizacijo oziroma prodajo. Luka Koper mora ostati SLOVENSKA in se razvijati s slovenskim znanjem ter še naprej ustvarjati odlične rezultate zase in za Republiko Slovenijo.
- Naj TAKOJ začnejo z aktivnostmi in gradnjo dodatnega tira v racionalnejši obliki in z javnimi sredstvi kot je praksa v tujini, saj je to za državo najceneje in najhitreje.
- Naj zagotovijo vse potrebno za maksimalno izkoriščanje obstoječe železniške proge do izgradnje dodatnega tira, s čimer se bo preprečilo nove poslovne izgube v slovenskem gospodarstvu in preusmerjanje tovora na konkurenčne transportne poti.
- Naj prenehajo z iskanjem nove oblike upravljanja pristanišča, ki prinaša le dodatno birokratizacijo, nove stroške davkoplačevalcem in še večjo razvojno odvisnost pristanišča od trenutne politike.
- Naj zagotovijo Luki Koper vso podporo pri izvajanju tekočih in razvojnih aktivnosti v pristanišču, skladno s prioritetami in strateškimi usmeritvami družbe.

Vabljeni ste, da podpišete priloženo izjavo z zgornjimi zahtevami in nam tako še odločneje zaupajte vašo osebno podporo.

Ob tem želimo poudariti naše sporočilo, ki verjamemo, da združuje interese Obalno-kraške regije in poziva pristojne v državi, da nemudoma zagotovijo rešitve v korist razvoju pristanišča in gospodarstva naše regije. **Primorska vstaja! Luke ne damo – hočemo drugi tir - takoj!**

Zaposleni Luke Koper in somišljeniki

DOVOLJ!

IZJAVA O PODPORI SLOVENSKEMU PRISTANIŠČU

Pristojni naj takoj začnejo upoštevati potrebe in koristi slovenske luke za vse Slovence in Slovenke.

Terjamo posluh za razvoj slovenske luke,
povezovanje Primorske s Slovenijo in takojšnjo gradnjo dodatnega tira!

Spodaj podpisani soglašam s stališčem zaposlenih v Luki Koper in podpiram vsa njihova prizadevanja ter zahteve do pristojnih v državi, ki:

- **Naj prenehajo z iskanjem novih koncesionarjev ali strateških partnerjev za Luko Koper**, kar vodi v njeno destabilizacijo oziroma prodajo. Želim, da Luka Koper ostane SLOVENSKA in se razvija s slovenskim znanjem ter še naprej ustvarja odlične rezultate zase in za Republiko Slovenijo.
- **Naj TAKOJ začnejo z aktivnostmi in gradnjo dodatnega tira v racionalnejši obliki** in z javnimi sredstvi kot je praksa v tujini, saj je to za državo najceneje in najhitreje.
- Zagotovijo vse potrebno za maksimalno izkoriščanje obstoječe železniške proge do izgradnje dodatnega tira, s čimer se bo preprečilo poslovne izgube v slovenskem gospodarstvu in preusmerjanje tovora na konkurenčne transportne poti.
- **Naj prenehajo z iskanjem nove oblike upravljanja pristanišča**, ki prinaša le dodatno birokratizacijo, **nove stroške davkoplačevalcem** in še večjo razvojno odvisnost pristanišča od trenutne politike.
- Naj zagotovijo družbi vso podporo pri izvajanju tekočih in razvojnih aktivnosti v pristanišču, skladno s prioriteta in strateškimi usmeritvami Luke Koper.

PODPISUJEJO SE LAHKO LE POLNOLETNE OSEBE (dopolnjenih 18 let)!

	IME IN PRIIMEK (tiskano)	KRAJ BIVANJA (tiskano)	DATUM	PODPIS
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				

9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				

Zbrane podpise prosimo predajte predstavniku Sveta delavcev Luke Koper, d. d. **ali originale prosimo čimprej pošljite na** Luka Koper, d. d. za SVET DELAVCEV, Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper. Hvala za vašo podporo!